

» **Klik en win**

Ga naar onze site en win de Queen collectie van 15 cd's

www.deweekkrant.nl/actie



Familieberichten

Zijn er nog nieuwe inwoners geboren? Wie gaat er deze week trouwen? Of zijn er misschien overledenen te betreuren? U leest het wekelijks in de krant en op onze site.

www.grootvlaardingen.nl



Tunnel al op schets uit 1965

Een 'ideeënschets' uit 1965 laat zien dat er toen al plannen waren om de Blankenburgtunnel aan te leggen. Vanuit de aan te leggen Blankenburgtunnel wordt op die tekening de weg doorgetrokken door de Broekpolder naar de A4. Toen al.

► **Frans Assenberg**
► Vlaardingen

Het opvallende aan de schets is dat er een groot aantal wegen wordt geprojecteerd, terwijl er in 1965 nog maar weinig auto's rondreden in Nederland. Ook Roeland van der Drift, de vinder van de schets, is daar verbaasd over.

De Blankenburgtunnel ziet hij niet zitten: "Het is weliswaar een schets, maar het lijkt binnenkort wel realiteit te worden met die Blankenburgtunnel. Ik begrijp dat het probleem van de files zal moeten worden op-

gelost, maar voor Vlaardingen is dit niet goed. Als de Blankenburgtunnel er eenmaal ligt zal het op de A20 heel druk worden. De capaciteit van de weg zal dan veel te klein blijken. Verbreden zal men dan zeggen en doortrekken naar de A4, die nu wordt aangelegd." De A4 is een gelopen koers. Volgens hem geeft de schets aan dat deze plannen allang vastliggen en daarom vindt hij dat Vlaardin-

» **'Tunnel brengt Vlaardingen 50 jaar terug in de tijd'**

gers massaal naar het Malieveld in Den Haag moeten gaan om tegen de aanleg van de Blankenburgtunnel te protesteren: "De huidige acties stellen niet veel voor. Veel Vlaardingers lijkt het niet erg te interesseren of die tunnel zal worden aangelegd of

niet." Op de schets uit 1965 loopt de weg vanuit het zuiden vanaf de Blankenburgtunnel dwars door de Zuidbuurt en vervolgt dan zijn route door de Aalkeetbuitenpolder en de Broekpolder of de Vlietlanden naar de A4 in de Holierhoekse-polder.

Geen respect

Van der Drift heeft geen hoge pet op van inspraak op dit terrein: "Ik zat in een commissie die met de aanleg van de A4 te maken had. Er werd ons verteld dat bij de plek tussen de flats van Vlaardingen en Schiedam, waar de A4 niet meer zal zijn ondertunneld, een groot water zal worden aangelegd."

"Rijkswaterstaat deed voorkomen alsof het iets nieuws was. Toen wij dat als commissie niet zagen zitten, stemden zij in om op die plek een bos te planten. Dat was echter onzin, want er is op de plek al bebossing! Dat is anderhalf jaar geleden aange-



Kaart van de Blankenburgtunnel uit 1965.

plant. Het is gewoon niet waar wat ze zeggen! Rijkswaterstaat doet precies wat ze voor ogen heeft."

"Het is dus al vijftig jaar geleden al zo bepaald, dat zie je aan die schets. Dan kun je hoog en laag springen, maar de landelijke overheid heeft totaal geen respect voor de plaatselijke bevolking."

'Blankenburgtunnel wordt ons door de strot geduwd'

Vlaardingen was vroeger een stinkstad. Door veel inspanningen heeft zij zich daarvan ontworsteld en werd de groenste stad van Nederland. Roeland: "Nu zie je dat het

weer de andere kant opgaat met al dat verkeer bij Vlaardingen. De Blankenburgtunnel zal ons wel door de strot worden geduwd. Het is 50 jaar geleden al bedacht."